

# **"III/201 56 a III/2021 Cebiv – průtah, oprava"**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Objednatel:

***Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,  
příspěvková organizace,  
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň***

**DATUM**

**12/2022**

**ARCH. ČÍSLO**

**22.0307.262Z24**

## **Obsah**

<b>1. Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
a) <u>Název stavby</u> .....	3
b) <u>Údaje o stavebníkovi</u> .....	4
c) <u>Údaje o zpracovateli dokumentace</u> .....	4
<b>2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Seznam vstupních podkladů .....</b>	<b>5</b>

## 1. Identifikační údaje

### a) Název stavby

Název stavby: **"III/201 56 a III/2021 Cebiv – průtah, oprava "**  
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby

### Obec, kraj, katastrální území

Kraj: **Plzeňský**  
Okres: **Tachov**  
Katastrální území: **Cebiv; 617385**

### Předmět dokumentace

Jedná se o opravu vozovky na komunikaci III/201 56 a III/2021 v obci Cebiv. Šířka zpevněné části vozovky se pohybuje v šířkách 5,50 – 6,50 m, v části s nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m nebo mezi bet. obrubami. Celková délka řešeného úseku na komunikaci III/201 56 je 790,53 m a na komunikaci III/2021 je 93,93 m. Typy a tloušťky konstrukčních vrstev krytu vozovky byly ověřeny na šesti jádrových vývrtech. Kryt vozovky je na základě provedených sond po celé délce úseků z AC v proměnlivé součtové tloušťce (cca 18-158 mm). Pod krytem z AC byla zastižena vrstva penetračního makadamu, SC nebo štěrkodrti. Cílem průzkumu bylo ověřit mocnost a charakter krytových vrstev stávající komunikace a rozbor asfaltové vrstvy na stanovení obsahu PAU.

Stávající silnice vykazuje četné známky porušení (trhliny, poklesy, vyjeté koleje, aj.). V celé délce trasy bude po odfrézování a očištění provedena prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k lokálním opravám. Dle skutečného stavu bude provedeno doplnění podkladní vrstvy s funkcí vyrovnávky směsí ACL 16S 50/70 v průměrné tl. 40 mm. Případně budou před pokládkou ACL provedeny sanace podloží (odfrézování dalších 50 mm s následným doplněním vrstvy ACP 16S tl. 50 mm). Následně bude proveden spojovací postřik PS-C a obrusná vrstva ACO 11S, PMB 25/55-60 v tl. 50 mm.

Řešeny budou též odvodňovací prvky vč. úpravy znaků inženýrských sítí. Jedná se o výměnu 3 ks mříží uličních vpustí vč. rámu a pročištění 4 ks uličních vpustí. Stávající znaky inženýrských sítí budou výškově upraveny na novou niveletu. Ve staničení 0,183 20 – 0,240 00 km budou pravostranně osazeny nové bet. obruby se základním převýšením 15 cm, v místě vjezdů budou sníženy na + 2 cm.

Komunikace je v celé své délce posuzované trasy vedena intravilánem. Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Šířka vozovky a krajnic zůstávají stávající, oprava vozovky bude provedena v rozsahu stávajícího zpevnění.

Směrové řešení zůstává zachováno a je patrné z výkresových příloh. Průběh výškového profilu zůstává zachován, maximálně dojde k vyrovnání v místech poklesů vozovky.

Rekonstruovaný povrch bude plynule napojen na stávající přilehlé povrchy/napojení, pracovní spáry budou zařízeny a zality zálivkovou hmotou.

Příčné sklony zůstávají zachovány, v přímé střešovité sklon 2,5%, v obloucích jednostranné klopení, respektující stávající. Krajnice budou upraveny asf.recyklátem (dosypány a zhutněny) a spádovány ve sklonu 8% od vozovky.

Osazeno bude též v rámci opravy nové ocelové zábradlí u železničního přejezdu a realizováno bude vodorovné dopravní značení.

Stavba bude realizována na stávajících pozemcích a nedojde ke změně jejich užívání. Předpokládaná doba výstavby je odhadována na max. 2 měsíce, odvíjet se však bude od vybraného dodavatele stavby a jeho časového harmonogramu prací.

Stavbu bude s ohledem na zvolenou technologii opravy prováděna po polovinách. Prováděcí firma si zajistí detailní výkresy DIO s konkrétním vyznačením jednotlivých dopravních značek a přesné termínové délky omezení v provozu. Dále pak si zajistí projednání s dotčenými orgány, hlavně pak Policií ČR, jednotkami IZS a provozovateli hromadné dopravy POVED.

b) **Údaje o stavebníkovi**

Obchodní jméno:	<b>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.</b>
Místo registrace – sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
IČO:	72053119
DIČ:	CZ72053119
E-mail:	<a href="mailto:posta@suspk.cz">posta@suspk.cz</a>
Číslo objednávky:	8500007229
Kontaktní osoba:	Ing. Josef Popule tel. +420602138436 email: <a href="mailto:Josef.Popule@suspk.eu">Josef.Popule@suspk.eu</a>

c) **Údaje o zpracovateli dokumentace**

Obchodní jméno:	<b>SG Geotechnika a.s.</b>
Místo registrace – sídlo:	Geologická 988/4, 152 00 Praha
IČO:	41192168
DIČ:	CZ 41192168
E-mail:	<a href="mailto:info@geotechnika.cz">info@geotechnika.cz</a>
Spisová značka:	B 992 vedená u Městského soudu v Praze
Číslo zakázky zhotovitele:	22.0307.262Z24
Hlavní projektant:	Václav Fiala ( <i>autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, nekolejová doprava e.č. 0201509</i> )

Kontaktní osoba:

Václav Fiala

Částkova 1977/73

326 00 Plzeň

tel. +420721862269

email: [vaclav.fiala@geotechnika.cz](mailto:vaclav.fiala@geotechnika.cz)

## **2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba nebude členěna na objekty a neobsahuje technická a technologická zařízení.

## **3. Seznam vstupních podkladů**

- a) Polohopisné a výškopisné zaměření předmětného území z 10/2022, provedla firma GEODÉZIE JIHOZÁPAD s.r.o.
- b) Mapové podklady, katastrální mapy, výpis vlastníků dotčených pozemků.
- c) Vyjádření správců inženýrských sítí.
- d) Průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky z 10/2022, provedla firma SQZ s.r.o.
- e) Projednání projektu s objednatelem.
- f) Prohlídky zájmového území s fotodokumentací.

*Vypracoval: Václav Fiala, 12/2022*